

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F400-24I	9032.89.81	Módulo eletrônico receptor de radiofrequência para sistema TPM, recebe sinais de sensores nas rodas, frequência de 433,92 MHz, comunicação CAN (SAE J1939), tensão nominal de 9 V, faixa 8 a 16 V, corrente 50 mA, conector (HDSCS 4) pinos, torque de instalação 8,5 Nm +- 15 por cento, temperatura de operação -40 a +80 graus Celsius, armazenamento -10 graus Celsius a +55 graus Celsius, proteção IP6K6K/IP6KB/IP6K9K (ISO 20365:2013), utilizado em veículos comerciais pesados.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

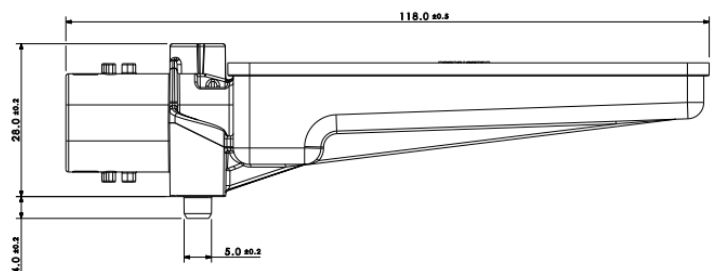
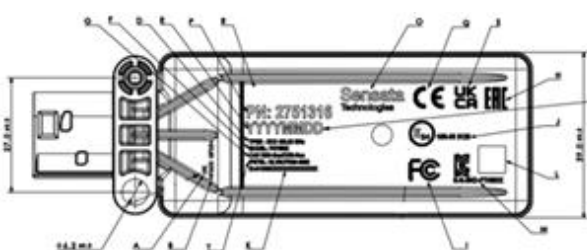
Módulo eletrônico automotivo receptor de radiofrequência destinado ao sistema de monitoramento da pressão e temperatura dos pneus (TPMS) para aplicação em veículos comerciais pesados com arquitetura elétrica nominal de 24 V. Opera na frequência de 433 MHz, realizando a recepção, demodulação e decodificação dos sinais transmitidos pelos sensores instalados nas rodas.

Principais características técnicas:

- Frequência de operação: 433 MHz
- Comunicação veicular: CAN 2.0B padrão SAE J1939
- Tensão nominal: 24 Vdc
- Faixa operacional típica: 18 V a 32 Vdc
- Interface CAN High e CAN Low
- Conector automotivo multipolar selado
- Temperatura de operação típica automotiva: -40 °C a +85 °C

O módulo transmite os dados processados à unidade de controle eletrônico do veículo por meio da rede CAN, permitindo o monitoramento contínuo das condições dos pneus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Unidade de medida utilizada nas cotas: Milímetros.

3. Aplicação do item importado:

A aplicação do rádio receiver TPM é no sistema de monitoramento da pressão e temperatura dos pneus de caminhões e ônibus, normalmente fixado ao chassi ou em posição estratégica para melhorar captação de sinal.

Tem a função de:

- Monitorar continuamente a pressão e temperatura dos pneus;
- Emitir alertas de baixa pressão, alta temperatura ou vazamentos;
- Aumentar a segurança operacional;

- *Reduzir desgaste irregular e consumo de combustível;*
- *Evitar paradas não programadas.*

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Tem a função de receber, decodificar e transmitir ao sistema eletrônico do veículo os sinais de radiofrequência provenientes dos sensores instalados nos pneus, permitindo o monitoramento contínuo da pressão e temperatura. O módulo atua como interface de comunicação sem fio entre os sensores TPM e a ECU do veículo, enviando os dados por meio da rede CAN (SAE J1939).

- Monitoramento em tempo real das condições dos pneus;
- Geração de alertas de segurança ao motorista;
- Registro de falhas e diagnósticos no sistema eletrônico;
- Estratégias de proteção e eficiência operacional do veículo.